Bahnlegungs-wettbewerb 2026 Konzept Sieger: Silvan Ullmann, Köniz, ol.biel.seeland

Bahnanlage grob (entspricht kurz-technischen Bahnen)

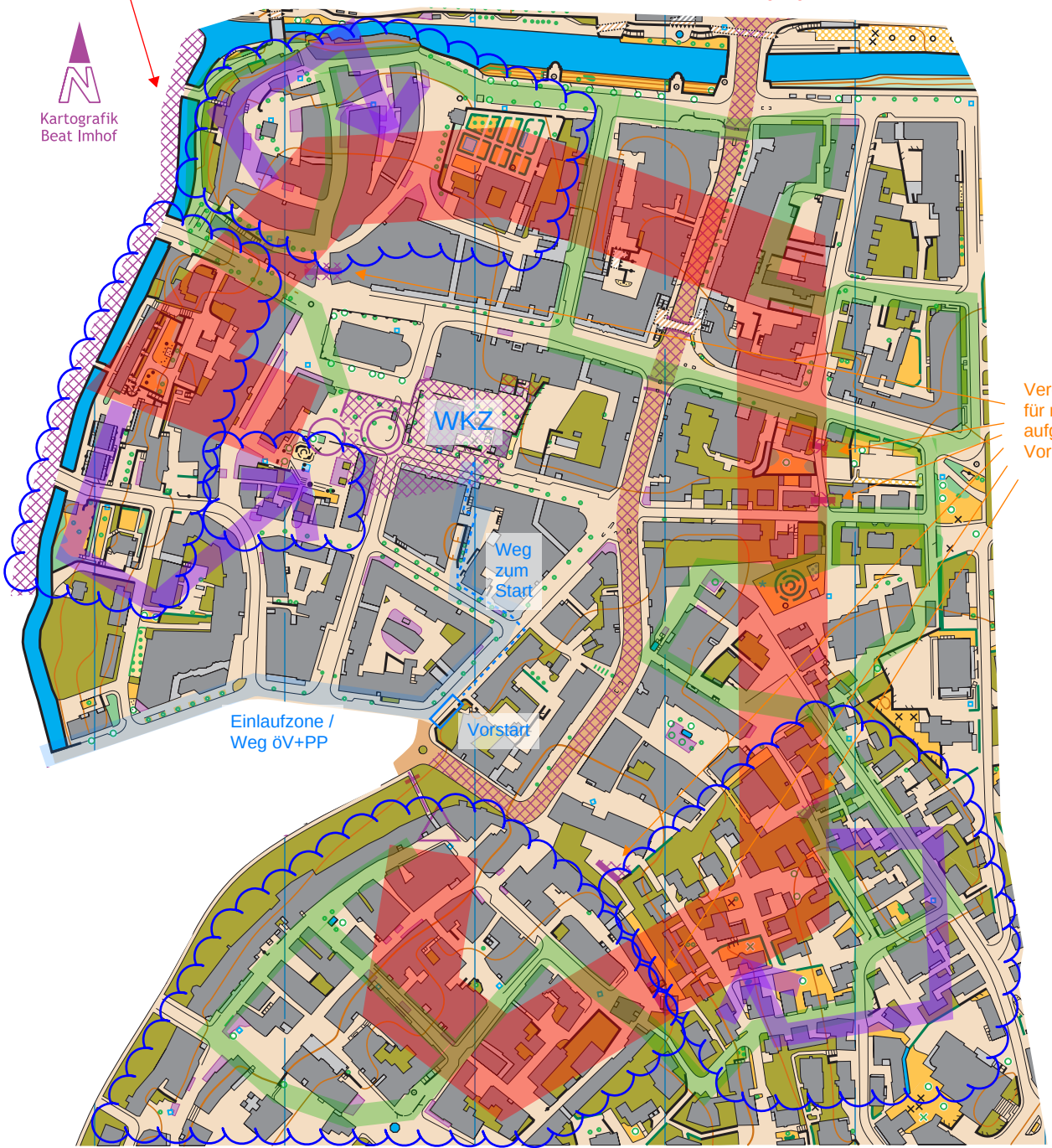
Mögliche Laufwege einfache Bahnen

Verlängerungsmöglichkeiten für lange technische Bahnen

interessante, zu nutzende Geländekammern

Nicht kartiertes Gelände nicht im Laufgebiet -> Sperrgebiet, muss bewacht werden

Hauptstrasse nicht für Verkehr gesperrt, nur beruhigt -> 3 bewachte Pflichtübergänge



Vereinzelte künstliche Barrieren für neue Routenmöglichkeiten aufgrund von hohem Vorbereitungsgrad bei SM