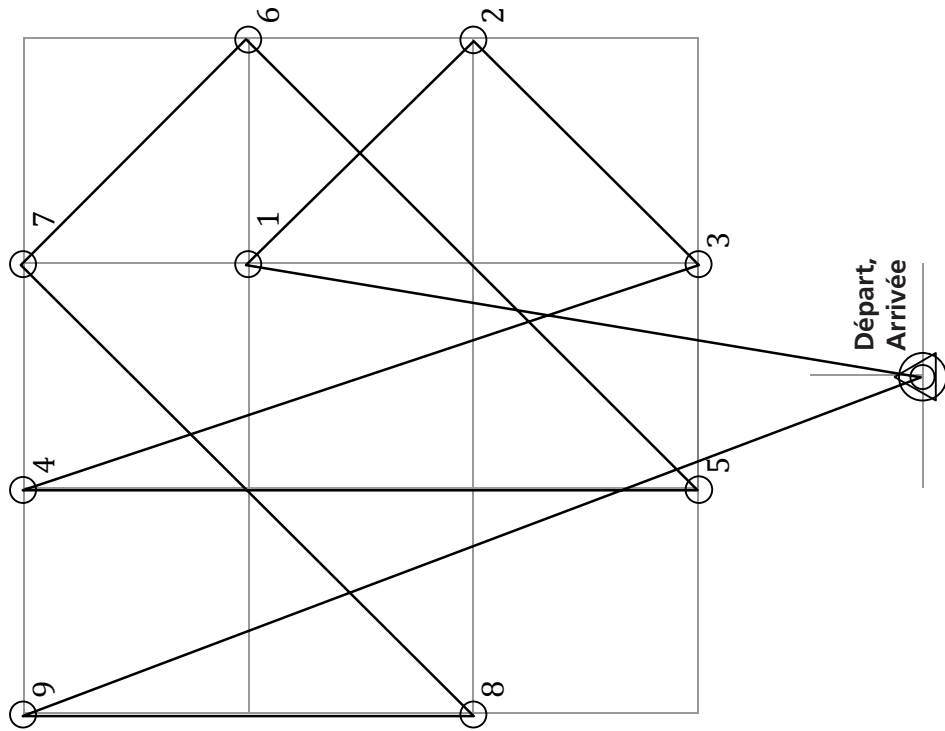


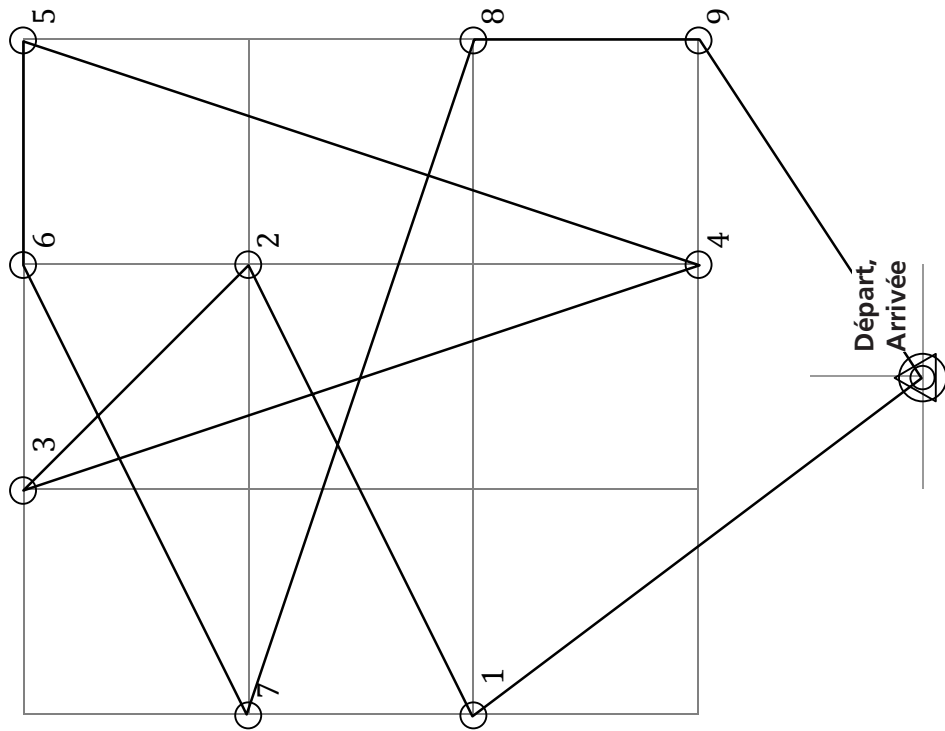
Départ,  
Arrivée



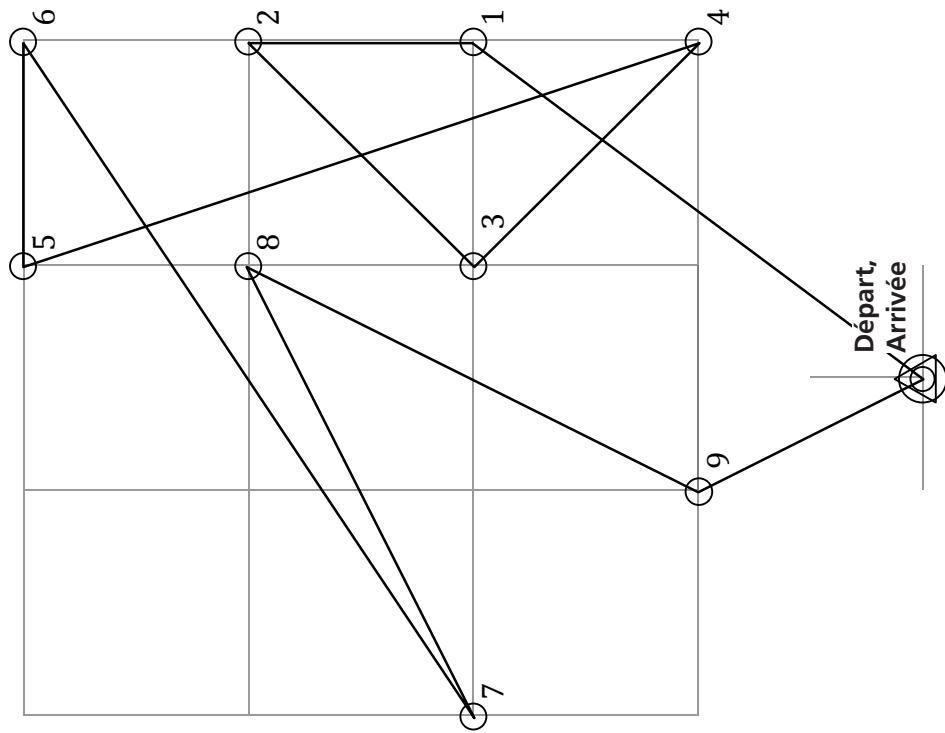
Parcours 2



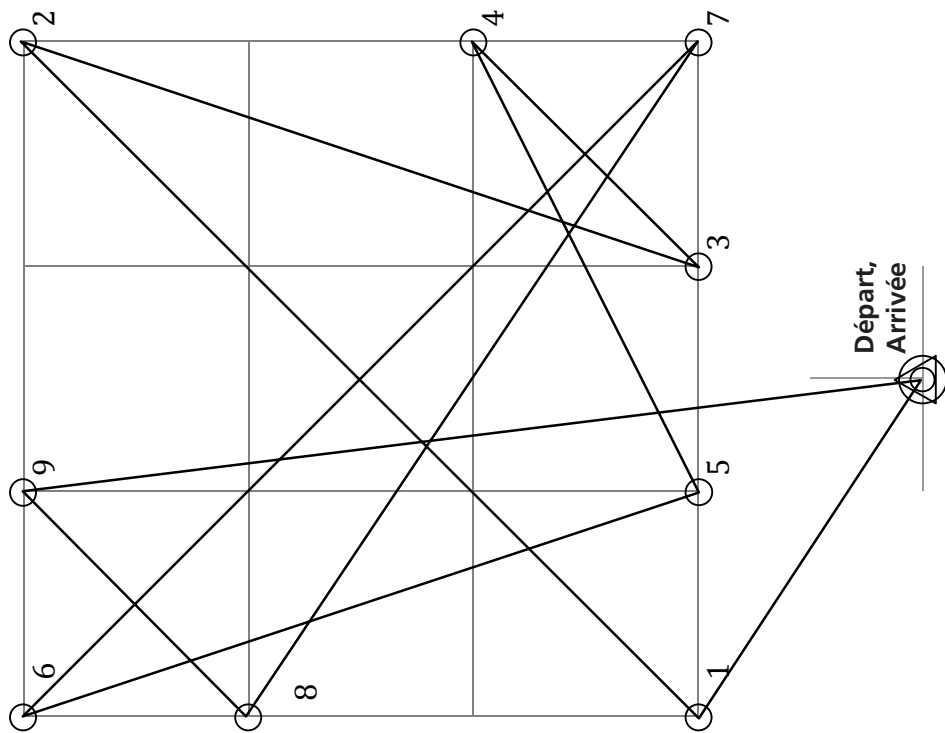
Parcours 1



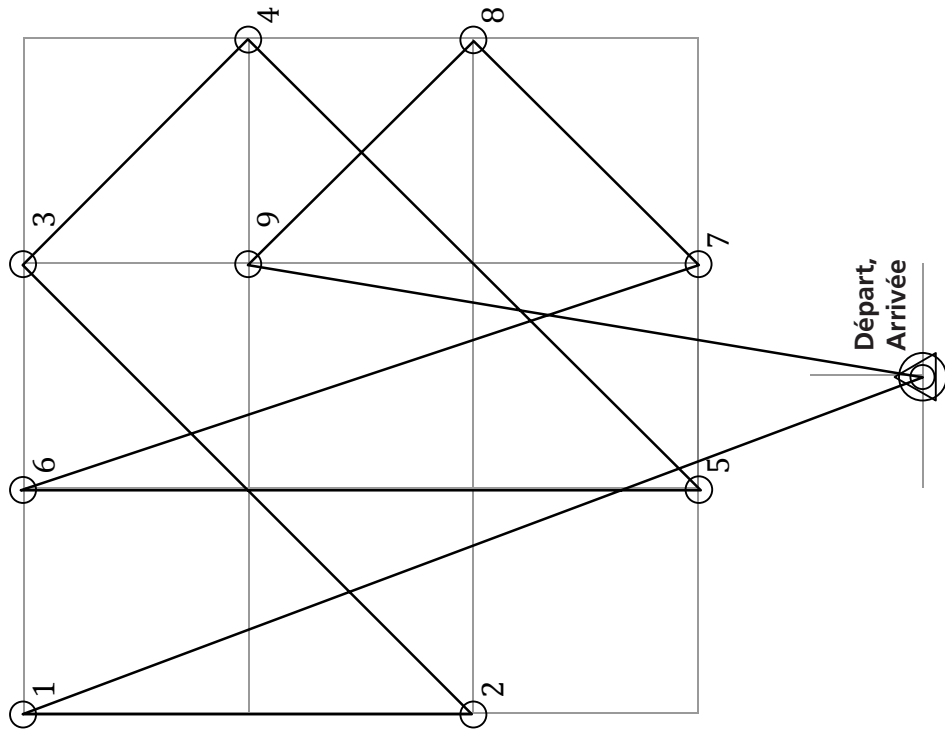
Parcours 4



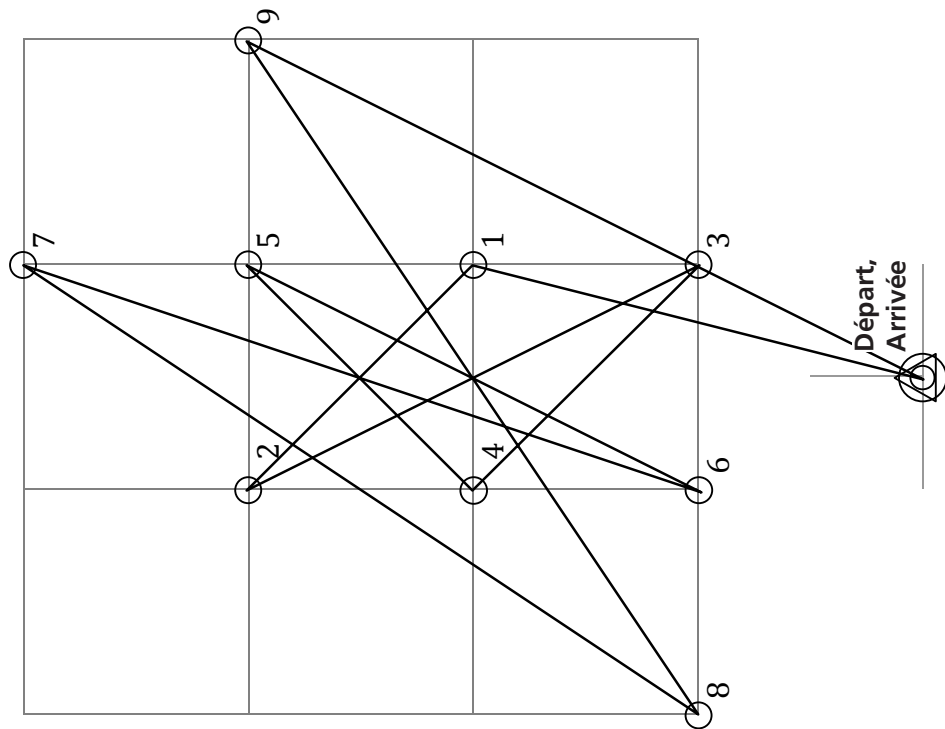
Parcours 3



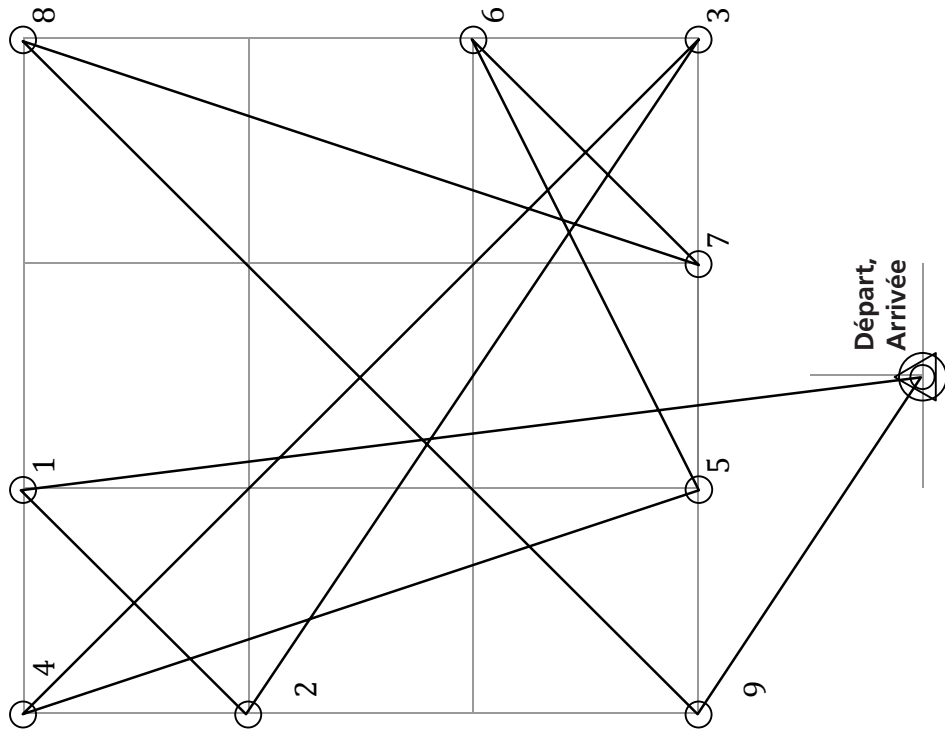
Parcours 6



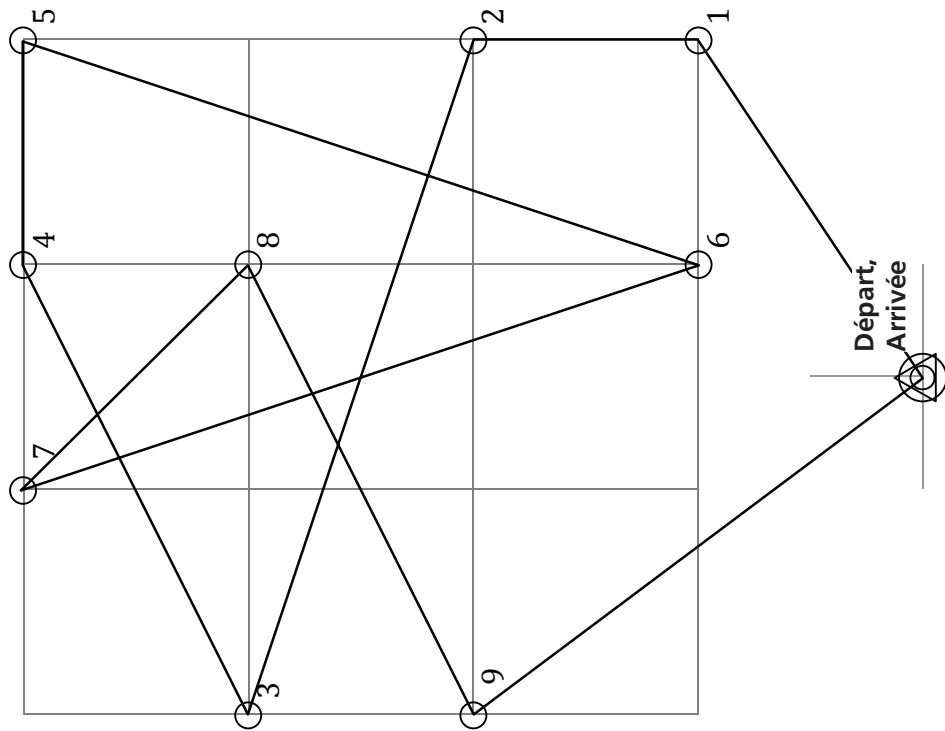
Parcours 5



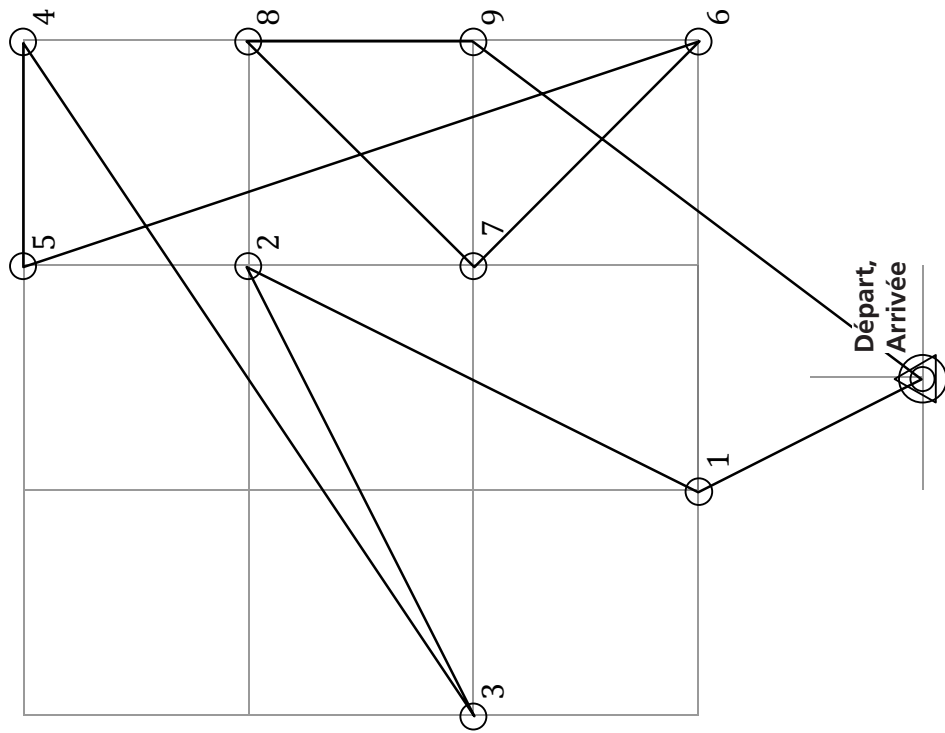
Parcours 8



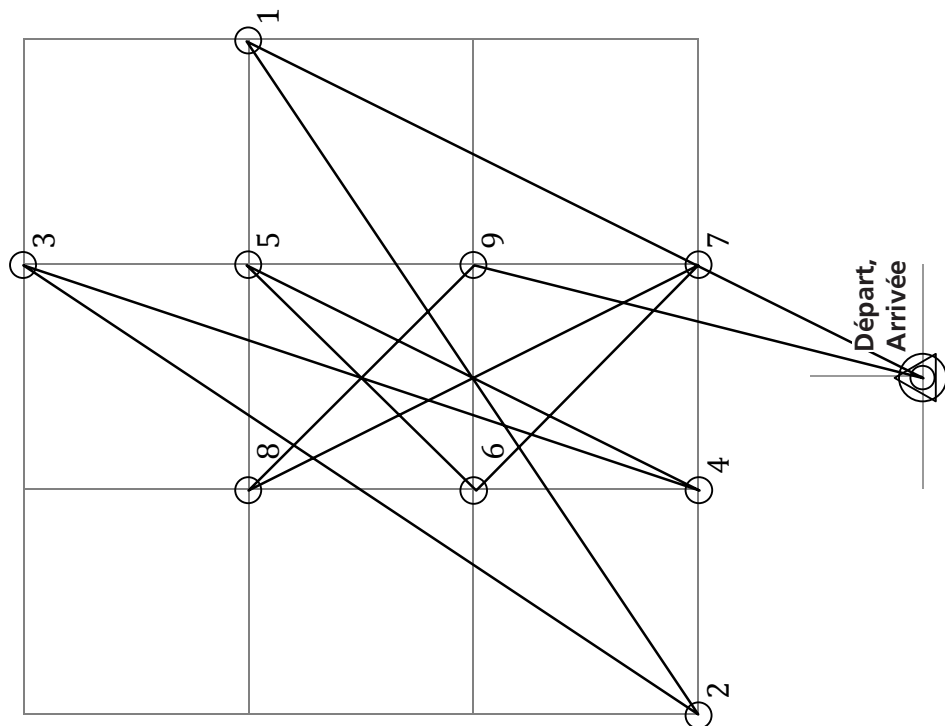
Parcours 7



Parcours 10



Parcours 9



## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

## Numéros de contrôle:

	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	A 9	A 10
1	35	41	31	38	37	43	34	44	42	32
2	41	38	46	42	40	35	38	39	31	41
3	44	33	33	37	33	45	39	34	45	35
4	33	44	38	34	36	42	45	43	32	46
5	46	32	32	45	41	32	46	32	41	45
6	45	42	43	46	32	44	33	38	36	34
7	39	45	34	35	45	33	44	33	33	37
8	38	35	39	41	31	38	41	46	40	42
9	34	43	44	32	42	41	35	31	37	38

L'exercice peut aussi se dérouler sans système électronique. Il suffit de faire des équipes de deux personnes: pendant que l'une court, l'autre contrôle soit en courant avec, soit en observant depuis le bord.