

# Agenda

- Rückblick 2024 Markus
- Ausbildung Markus
- Rund ums Drucken Gian-Reto/Martin
- ISOM 2017-2 / ISSprOM 2019-2 - Revision 6 Gian-Reto
- Erkenntnisse aus dem Kartenabo 2023 Markus
- **Rückegassen**
- ISOM 2030 Martin/Gian-Reto
- Einsatz von Drohnen für die Kartenherstellung Adrian
- OCAD News Andreas
- Verschiedenes / Ausblick 2025 Markus

# „Rückegassen“



3m Breite 25 t



5 m Breite 40 t

- Mit dem Vollernter werden «Rückegassen» alle 40 bis 50m erstellt, um den Wald «fit» für die Zukunft auszurichten.
  - Totholz > Äste etc. > Förderung der Biosphäre
  - Mehr Licht > schnelle Veränderung der Vegetation
- Frage für den KartenaufnehmerIn: wie am besten kartieren 🤔



# „Rückegassen“ wie kartieren?

- Nicht Kartieren? > sind doch so gut sichtbar!
- Als kleiner Pfad? > eher nicht
- Als Schneise? > wenn ja, mit welchem Symbol?



# «Rückegassen» Herausforderung

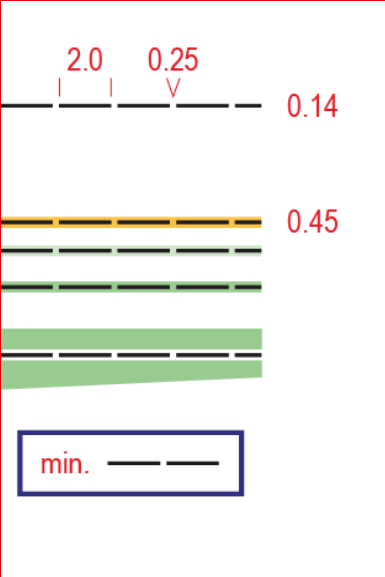
- Grosse Herausforderung an die Kartierung von frisch erstellten maschinellen Rückegassen
  - >> bis zu 50 Stück im Abstand von 50 m und einer Breite von > 4 -7 m
- Nach Erstellung sind diese sehr gut sichtbar, selten gut belaufbar, teils auch mit Ästen bedeckt > d.h. Laufbehinderung
- Aktuell werden diese mit der Sig. 508 «Schneise mit schwarzem Strich» kartiert
  - weil sehr dominant, im Gelände aber nicht so gut sichtbar beim Querlaufen; zusätzlich wirken diese im Kartenbild sehr «schwarz lastig»
  - das schwarze Liniensymbol „Schneise“ macht Sinn, solange man einen deutlichen „Track“, d.h. die Spur beim Querlaufen gut sieht
- ISOM bietet für die Darstellung verschiedene Möglichkeiten an, welche ist die Optimalste?

# „Rückegassen“ welche Symbole?

Signatur 506/507 eher nicht geeignet

	<b>506 Pfad (L)</b> Ein belaufbarer schmaler Weg oder eine nur zeitweise sichtbare Traktorspur, welcher im Wettkampftempo gefolgt werden kann.
---	---

Verschiedene Möglichkeiten mit der Signatur 508

	<b>508 Schmale Schneise oder eine lineare Spur im Gelände (L)</b> Eine schmale Schneise oder eine klare Spur (Traktorspur, Sandpiste, Skipiste) im Gelände ohne belaufbaren Pfad. Die Belaufbarkeit wird im Hintergrund mit leicht dickeren Linien in Gelb, Grün oder Weiss wie folgt dargestellt: Ohne Hintergrundlinie: Gleiche Belaufbarkeit wie die Umgebung. Gelb 100%: Leicht belaufbar. Weiss in Grün: Normal belaufbar. Grün 30%: Langsam belaufbar. Grün 60%: Sehr langsam belaufbar. Minimale Länge: zwei Striche (3.25 mm - Wirklichkeit 48 m). Farbe: Schwarz und Weiss oder Grün oder Gelb.
--	---

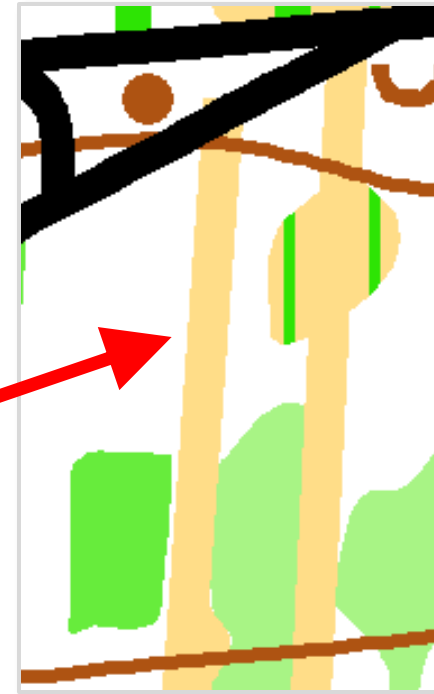


# Ausschnitt Karte „Könizberg 2023“

- schwarze „Schneisen“ sehr dominant
- Schneisen mit Gelb 50% und niedriger Behinderung je nach Richtung nicht sichtbar
  - > daher die grünen Linien 30/60% sind nicht geeignet
- deutlicher/undeutlichcher Anfang beachten



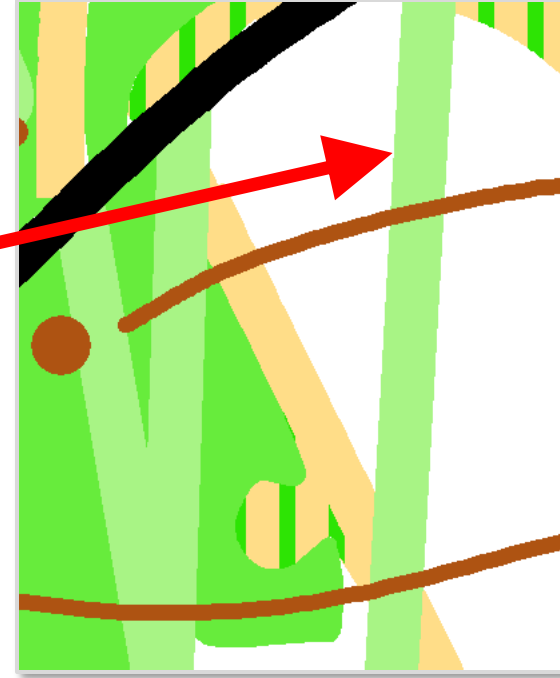
# Rückegasse „frisch erstellt“



Symbolnummer:	508.010
Symbolbeschreibung:	Schmale Schneise oder lineare Spur, 50% gelb
Breite:	0.60 mm
Füllfarbe	<input checked="" type="checkbox"/> An 37: Gelb - Schmale Schneise 50%



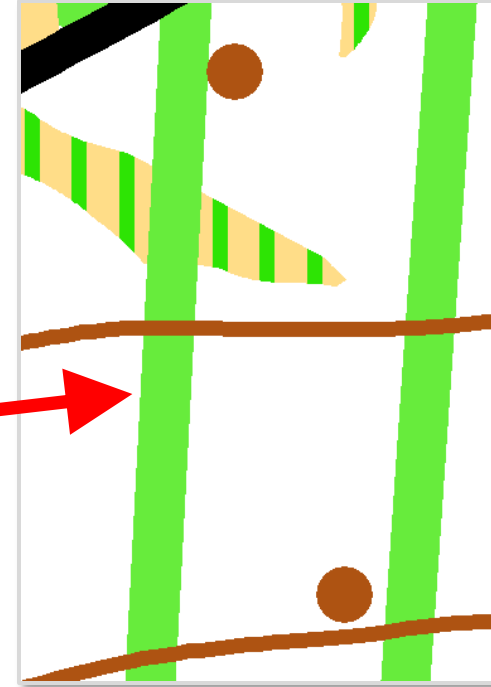
# Rückegasse „leichte Laufbehinderung“



Symbolnummer:	508.007
Symbolbeschreibung:	Schmale Schneise oder lineare Spur, leichte Laufb
Breite:	0.68 mm
Füllfarbe	<input checked="" type="checkbox"/> An 22: Grün 30% - Schmale Schneise



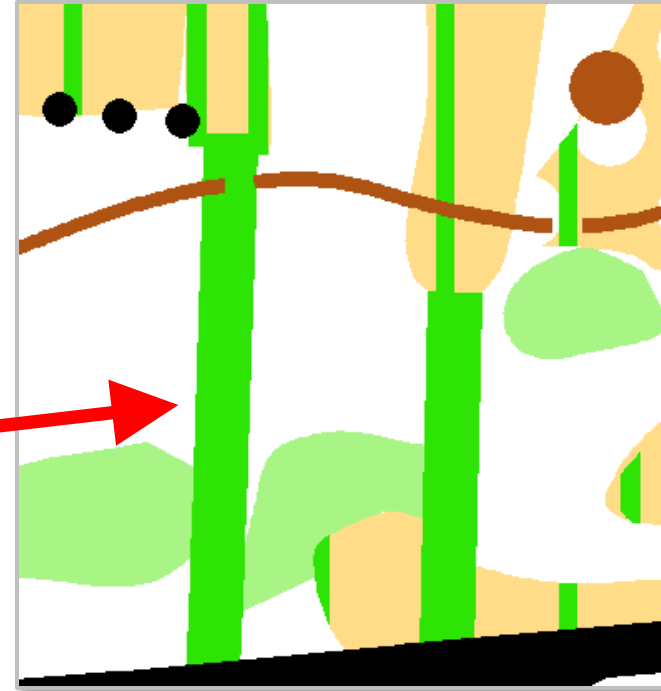
# Rückegasse „starke Laufbehinderung“



Symbolnummer:	508.008
Symbolbeschreibung:	Schmale Schneise oder lineare Spur, starke Laufbe
Breite:	0.68 mm
Füllfarbe	
<input checked="" type="checkbox"/> An	21: Grün 60% - Schmale Schneise



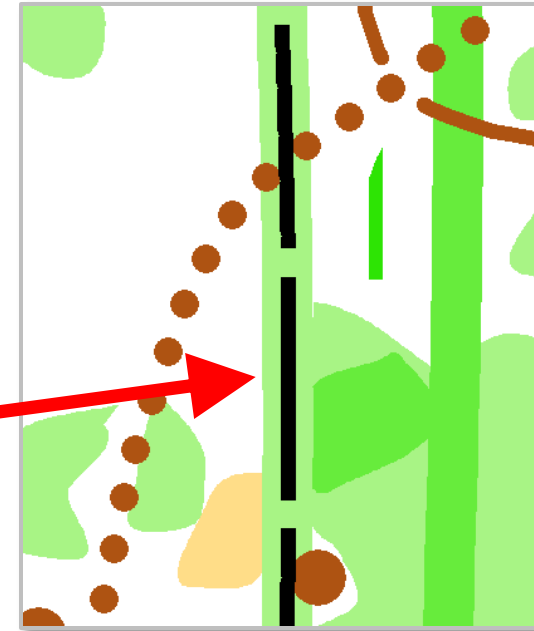
# Rückegasse „schwer belaufbar“



Symbolnummer:	410.003
Symbolbeschreibung:	Schneise schwer belaufbar
Vorzugszeichenwerkzeug:	Kurve zeichnen
Linienfarbe:	26: Grün 100% - Flächenobjekt
Strichdicke:	0.55 mm



# Rückegasse „schmale Schneise mit leichter Laufbehinderung“



Symbolbeschreibung:	Schmale Schneise oder lineare Spur, leichte Laufb
Vorzugszeichenwerkzeug:	Kurve zeichnen
Linienfarbe:	2: Schwarz 100%
Strichdicke:	0.21 mm
Breite:	0.68 mm
Füllfarbe	<input checked="" type="checkbox"/> An 22: Grün 30% - Schmale Schneise

# Welche Kartierung ist zu bevorzugen?

Könizberg 2023



Könizberg angepasste Kartierung





# Fazit Kartierung „Rückegassen“

- Weglassen wenn nicht gut sichtbar beim Querlaufen und nicht laufbehindernd
- Wenn gut belaufbar und gut sichtbar beim Querlaufen > mit schwarze Linie Sig. 508
- Wenn Laufbehinderung und gut sichtbar beim Querlaufen mit schwarzer Linie und Grün 30% oder 60% > Sig. 508.001 – 508.003
- Wenn Umgelände laufbehindernd aber gut belaufbar > weisse Linie Sig. 508.009
- Wenn Laufbehinderung und sichtbar beim Querlaufen nur mit Grün 30%/60%/100% ohne schwarze Linie Sig. 508.007/008, 410.000 darstellen
- Wenn fast keine Laufbehinderung und Rückegasse gut sichtbar ist beim Querlaufen dann mit neuer Sig. 508.010 Gelb 50%, raues offenes Gebiet zeichnen.
- Nicht geeignet ist die Verwendung der Sig 407/408 niedrige Bodenvegetation  
Grund: je nach Ausrichtung der Rückegasse kann nicht dargestellt werden.
- Zu beachten ist: Frisch erstellte „Rückegassen“ sind sehr gut sichtbar (bis 1 Jahr) anschliessend grösstenteils überwachsen > Laufbehindernd
- alle Rückegassen auch alte, kaum mehr sichtbare kartieren, diese einem neuem Symbol zuordnen und verbergen. Diese können so jederzeit wieder angezeigt werden.